

«Італія 9,98»

Перспективний круїзер

Текст: Ігор ПЕРЕСТЮК. Фото надані виробником





Італія не дуже велика та її берегова лінія має довжину 8000 км. Вся країна просочена мистецтвом: пейзажі, архітектура, промислові та художні вироби. Яхти – моторні та вітрильні також. Ми вже знайомили вас з однією з останніх моделей (див. Шкіпер, №1/2013), створеною компанією Italia Yachts – Venezia, що розташована безпосередньо у Венеції.

У цьому місті судна будували завжди. Воно увійшло і в історію суднобудування – вже на початку минулого тисячоліття тут серійно будували весельно-вітрильні судна – галери.

Корабельня Italia Yachts заснована у 2011 році. Незважаючи на її молодий вік, високі мореплавність та відмінна якість виробів забезпечують необхідну завантаженість. Компанія користується послугами фірми Cantiere Baruffaldi (Venezia). Досі в умовах відсутності можливостей розширення виробничих площ протягом року будують до 15 яхт, але одночасно створюють новий майданчик площею 2200 м² у Сан-Джоржіо ді Нагуро поблизу Трієста. Продуктивність нового відділку розрахована на 40 яхт на рік.

Познайомтесь із найновішою моделлю корабельні – Italia 9,98 fuoriserie. Частина брэнда означає, що човен виходить за рамки характеристик звичайних крейсерських яхт, що будуються в Італії.

Яхта справді має значну остійність, що за розвиненої площі вітрил та


форми корпусу із зсунутою в корму найбільшою шириною і без скули дозволяє отримувати високі результати в перегонах та визнання на знаних міжнародних виставках. Вже є перемога в ORC World Championship у Барселоні, на виставці Boot 2016 у Дюссельдорфі (Німеччина) яхта названа Найбільш інноваційним продуктом 2016 року та була номінована в категорії «Крейсерсько-перегонова яхта», отримала нагороду Novo Awards (заснована у 2003 році). На весняній виставці в Майамі (США) фірму представляли дві яхти – 9,98 та 13,98. На початок цього року було вже продано 16 одиниць до 7 країн Європи та США.

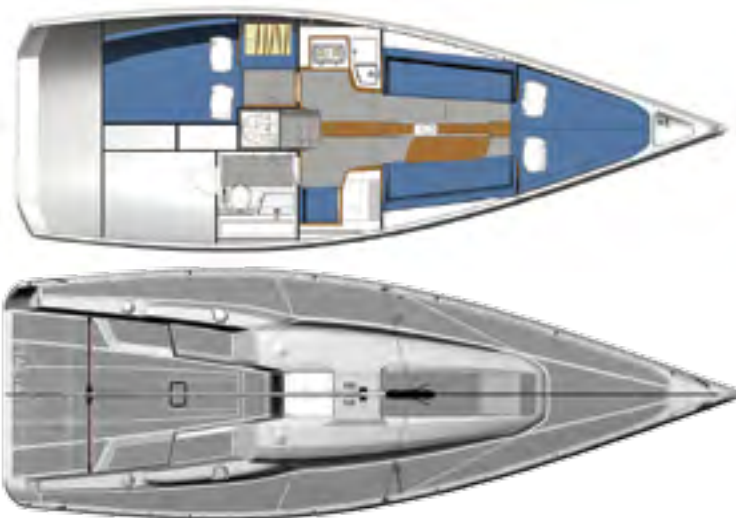
Екстер'єр – кілька слів. Італійці завжди і в усьому досягат

ють викиченості в архітектурі суден, також і в цій яхті помітна спрямованість в отриманні сучасного силуету з неменш вагомим наміром зменшення аеродинамічного опору надводної частини. Цікаво, що кормова частина корпусу визначена як спойлер.

Основне призначення – відпочинок у колі родини або друзів, участь у гандікапних перегонах ORC та IRC. Значну увагу протягом проектування було приділено досягненню швидкісних характеристик, але при збереженні простоти керування, що особливо важливо для різноманітного використання яхти, знаходженню оптимального балансу між характеристиками ходу гострими та повними курсами у слабких та сильних вітрах.



Проектант	Matteo Polli/ ItaliaYachts Design Team	
Стиліст – інтер'єр та палуба	Kristian Macchiuti (KMD)	
Консультант – аналіз форми корпусу	Matteo Ledri	



ХАРАКТЕРИСТИКИ

Довжина найбільша, м	10,30
Довжина з бушпритом, м	11,685
Довжина по ватерлінії, м	9,102
Ширина, м	3,54
Углибка, м	1,90
Баласт (свинець), т	1,8
Водообсяг порожняком (D), т	4,5
Двигун	Volvo Penta D1-20
Потужність, кВт/к.с.	13/18
Запас палива, л	61
Запас води, л	110
Висота топу щогли від ВЛ, м	16,36
Площа вітрил (SA), м ² :	
Грот	38,0
Стаксель	32,0
Спінакер	90,0
Число Брюса (SA/D)	5,070
Категорія плавання CE	A
Ціна в Є	129000

Інтер'єр також спроектовано з урахуванням забезпечення необхідних характеристик як у круїзінгу, так і в перегонах. У цілому яхта відповідає вимогам CE щодо необмеженого району плавання для прогулянкових суден та спеціальним вимогам ISAF

Конструкція. Корпус та палуба – тришарові із середнім шаром з пінопласту PVC різної питомої ваги. Для склопластикової обшивки використано одно- та двоспрямоване скловолокно на вінілестерній смолі. В місцях розташування кріплень плавця, щогли, гелмпорту та вала гвинта замість пінопласту застосовано монолітне ламінування.

При виготовленні набору для зміцнення місць, що сприймають значні навантаження, як, наприклад, місць кріплень плавця, щогли та путенсів вант, штагів, застосовано карбон та двонаправлене ± 45 гр. скловолокно.

Для внутрішніх переділок обрано морську фанеру товщиною 15 мм.

Корпус та палуба вкриті гелкоутом, а там, де необхідно, застосовано нековзке покриття.

Плавець. Свинцевий з додатком 3% сурми, обтічної форми баласт закріплено на вузькому пілоні – таку конструкцію називають Т-подібною. Параметри та форми були опти-



мізовані на базі технологій, що застосовуються у проектах яхт для Кубка Америки. Це дозволило отримати ефективну форму з точки зору опору руху та протидії дрейфу.

Стерновий устрій. Перо стерна також тришарової конструкції. Керування може бути за допомогою румпеля з подовжувачем або двох штурвалів діаметром по 800 мм, які встановлюють на спеціальній балці із склопластику, хоча цей не поліпшує умов роботи, особливо під час перегонів.

Наряддя належить до схеми 9/10. Алюмінієва щогла з двома парами краспиць, трохи відведеними в корму, несе традиційний трикутний грот. На передній частині щогли – погон спінакер гіка. Гік – з алюмінію або з карбону (опція) з відтяжкою. Постійний такелунок – сталевий трос 1x19 з відповідними талрепами, ахтерштаг має натягувальний устрій із застосуванням як і для фалів дайніми. Для кареток передніх вітрил встановлені поперечні погона.

Кокпіт – Т-подібний з розширеною кормовою частиною і двома банками довжиною по 1,7 м, яку залежно від обставин можна зменшити удвічі – це зручно і в круїзінгу, і в перегонах.

У палубі передбачений великий люк для рятувального плоту. Позаду погона – каретки гіка-шкотів, ще є люк комори для суднового спорядження.

Усю роботу з вітрилами ведуть з кокпіту, де встановлено по дві фалові та шкотові лебідки, 6 стопорів, компас.

Палуба огорожена в носовій частині двома релінгами і вздовж дворядними леєрами.

До причального устрою належать 4 кнаги.

Рушійна установка складається з двигуна, розташованого під трапом, та сейл драйву. Забезпечений легкий доступ та шумоізоляцію.

Інтер'єр. Внутрішній простір поділено на три зони – носову з двомісною каютою, середню – із салоном з двома диванами та розсувним столом, камбузом, місцем навігатора та санвузлом, кормову – з каютою на двох та великою коморою для спорядження.

Деякі меблі при підготовці яхти до перегонів можуть бути тимчасово демонтовані.

Камбуз обладнаний мийкою, холодильником на 80 л, газовою плиткою на дві конфорки, шафою.

Місце навігатора – це стіл достатніх розмірів для розташування ноутбука, поруч – розподільчий електрощиток, на який виведено контрольні прилади акумуляторних батарей загального користування (110 А.г) та для запуску двигуна (55 А.г). Крім цього, на щитку розташовано прилади чуйників заповнення цистерн палива та води.

У санвузлі є туалет, душ, умивальник. Із цього приміщення можна дістатись до кормової правобортної комори.

У цілому проект і виконання залишають приємне враження як за ходовими можливостями так і за викінченням.

Полярна діаграма наочно показує, що на всіх курсах провалів по швидкостях не помітно.

Відносно невелика довжина і практично необмежений район плавання дозволяють власнику брати участь у різноманітних перегонах або насолоджуватись далекими подорожами.



ОФІЦІЙНИЙ СЕРВІС НАДІЙНІШИЙ

ТОВ з іноземними інвестиціями "Вольво Україна"
м. Київ, Кільцева дорога, 20/1-А
тел. 044 490 31 14, 044 490 31 11
info.ua@volvo.com, www.volvopenta.com.ua

ТОВ «Транс-Сервіс КТТ»
м. Одеса, вул. Троїцька, 18, тел. 048 796 50 01, 048 796 50 02
office@transservice.com.ua, www.transservice.com.ua

ТОВ «Юмоторсервіс»
м. Миколаїв, вул. Скороходова, 203 тел. 0512 245 024, 0512 245 138
yms@ukrpost.net, www.flagmanyachts.com

МПП «Меридіан»
м. Чернівці, вул. Гайдара, 2-А, тел. 067 373 02 71, 067 373 02 72
vadimaerolux@ukr.net, www.maiak.com.ua

ТОВ «Бріг ЛТД»
м. Харків, вул. Новгородська, 3 Б, тел. 057 719 69 05, 057 766 09 11
info.kharkov@brig-motors.com, www.brig-ltd.com

ПП «Техносервісінформ»
м. Дніпро, вул. Березинська 52-А тел. 066 012 76 75, 068 650 70 45
info@volvotrucks.dp.ua, www.volvotrucks.dp.ua

ТОВ «ФХ-сервіс»
Львівська обл., с. Малехів, вул. Л. Українки 45, тел. 032 235 11 11
khytrov@fhservice.lviv.ua

Яхт-клуб «Maxim marine»
м. Нова Каховка, п-кт. Дніпровський, 44-А, тел. 050 318 88 20, 055 497 15 25
max@maxmarine.com.ua, www.maxmarine.com.ua

ТОВ «Бюро Проектного Управління»
Київська обл., м. Вишгород, Набережна, 3, тел. 044 221 66 36
service@oriyana.com, www.oriyana.com